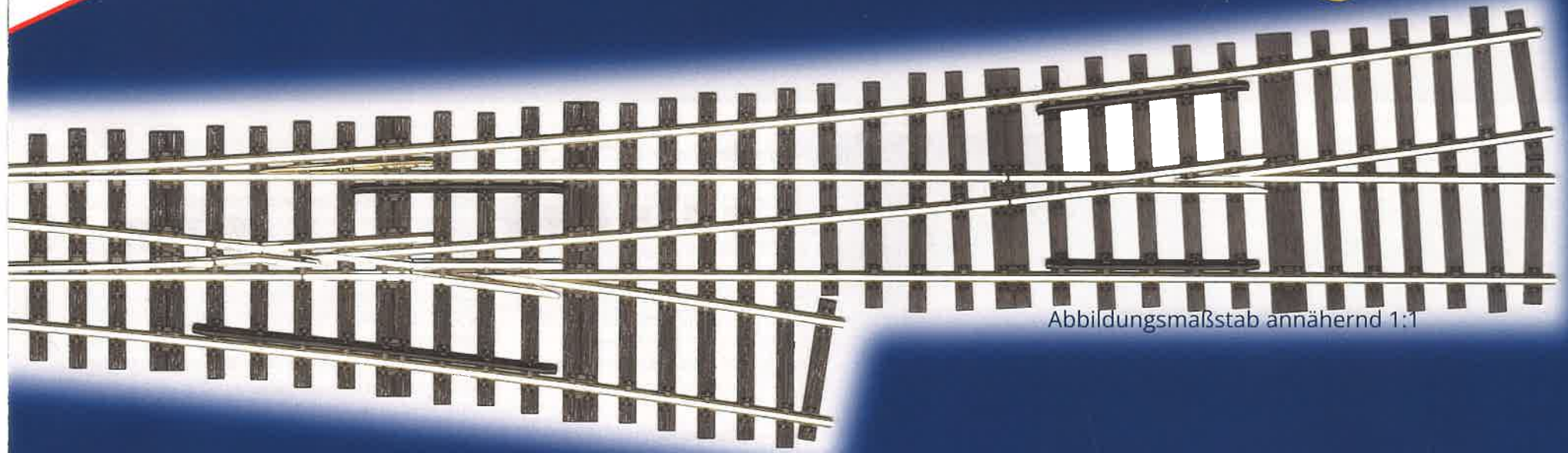


Neuheiten 2024

mein Gleis



Abbildungsmaßstab annähernd 1:1



WEINERT MODELLBAU

Schienenenschleifzug



Anfang der 50-Jahre beschaffte die Deutsche Bundesbahn von der Firma Schörling in Hannover zwei Schienenenschleifzüge, die mit je vier Schleifwagen die Schienenenschleifzüge Hannover und Augsburg bildeten. Die Züge waren nicht selbstfahrend. Sie bestanden meistens aus vier Wagen, die von 2 Lokomotiven der Baureihen 44, 50 oder 41 gezogen und geschoben wurden. Teilweise wurden zwei Wasserwagen zusätzlich direkt hinter den Loktendern mitgeführt.

Der Schienenenschleifzug fuhr aber auch in Einheiten mit zwei Wagen, die dann beispielsweise von zwei V36 gezogen wurden. Im Modell sollten vor allem bei Einheiten aus vier Wagen auch zwei Lok eingesetzt werden. Schleifklötze sind im Bausatz nicht enthalten. Sie können aber mit unserem Schleifklotz Artikelnummer. 9990 zu funktionsfähigen Schienenenschleifwagen umgerüstet werden. Es reicht dabei aus, wenn für eine 4-Wagen-Einheit zwei Schleifklötze verwendet werden.

Komplettbausatz

Der Bausatz besteht aus passgenauen Zinnussteilen, Messingbauteilen, Ätzteilen, Fenstereinsätzen sowie einem Beschriftungsatz.

Die Schienenenschleifwagen besitzen Kurzkupplungsdeichseln mit NEM-Aufnahmeschacht.

Wiederauflagen

4 Wagen; NEM-Räder 4028

2 Wagen; NEM-Räder 4029

1 Wagen; NEM-Räder 4030

4 Wagen; RP25-Räder 40281

2 Wagen; RP25-Räder 40291

1 Wagen; RP25-Räder 40301

**für Einsatz zum Gleisreinigen
Schleifklotz 9990**



Schmalspur-Güterwagen



unbeschriftetes Handmuster

Neu

Komplettbausätze	Spurweite/Artikel-#	
Vierachsiger geschlossener Güterwagen GG der HSA	H0e	6097
	H0m	6297
Vierachsiger offener Güterwagen OO der HSA	H0e	6096
	H0m	6296

Bausatz: Messingätz- und Messingussteile, Achsen, Beschriftungssatz

Die Kleinbahn Hoya – Syke – Asendorf (HSA) mit dem Betriebsmittelpunkt Bruchhausen-Vilsen erwarb in ihren Anfangsjahren nach 1900 zahlreiche vierachsige Güterwagen: GG und OO.

Wir bieten mit den Wagen aus den Serien GG 51 bis 59 (NLEA-Nummern 1551 bis 1959) und OO 121 bis 143 (NLEA 1651 bis 1654) wichtige Wagentypen für den täglichen Güterverkehr auf der HSA an.

Die Rollböcke (Artikelnummern 60581/62581) und einen Zwischenwagen gibt es schon einige Jahre im Programm.

unbeschriftetes Handmuster



Kleinbahn Hoya Syke Asendorf (HSA)



Wiederauflagen

Hoya mit Generator und LKW-Scheinwerfern



ASENDORF VILSEN
ASENDORF VILSEN
BRUCHHAUSEN SYKE
BRUCHHAUSEN SYKE
BÜCKEN BÜCKEN

Lokschilder HSA/DEV

Messing geätzt **9158**

Es lohnt sich für Modellbahner...

Die Eisenbahnfreunde lieben das Kleinbahnmuseum des DEV in Bruchhausen-Vilsen, dem ehemaligen Betriebsmittelpunkt der Kleinbahn Hoya-Syke-Asendorf (HSA). Mit den zahlreichen H0m- oder H0e-Modellen der HSA und des DEV von Weinert-Modellbau können Sie entweder den abwechslungsreichen Verkehr der 50er-/60er Jahre oder den DEV-Museumsbetrieb oder sogar beides nachbilden.

»Hoya«

Die Hoya wurde mit ihren Hanomag-Schwestermaschinen im Jahre 1900 bei der Kleinbahn Hoya-Syke-Asendorf in Dienst gestellt. Heute ist sie im Einsatz auf ihrer alten Stammstrecke bei der Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen.

Komplettbausatz

Passgenauer Komplettbausatz mit Messing-Feinguss-Teilen, Beschriftungssatz und lauffähig vormontiertem Fahrwerk.

50er-/60er-Jahre-Ausführung

H0e – Mabuchi-Motor **60061**
H0m – Mabuchi-Motor **62061**
H0e – Faulhaber-Motor **60062**
H0m – Faulhaber-Motor **62062**

Museums- und historische Ausführung

H0e – Mabuchi-Motor **6006**
H0m – Mabuchi-Motor **6206**
H0e – Faulhaber-Motor **100094**
H0m – Faulhaber-Motor **100095**

Fertigmodell

mit Faulhaber-Motor und Neusilberfeinguss-Rädern

H0e – Faulhaber-Motor **110003**
H0m – Faulhaber-Motor **110004**

Motor-Antrieb MP4 von MTB

ähnlich wie MP5 von MTB

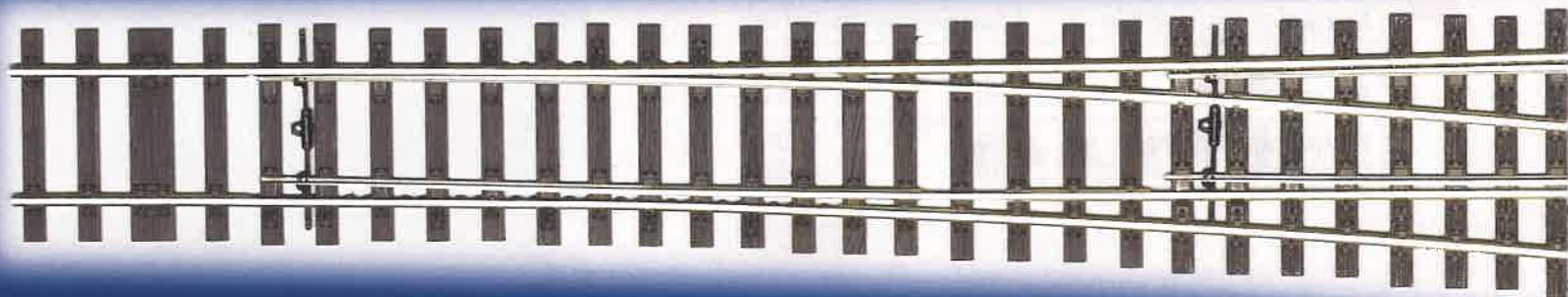
Größe: 56,2 × 51,5 × 19 mm mit Stecker und Befestigungslasche

Unterflurantrieb

74317



Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub des MP4 kann man in 4 Stufen einstellen: 3, 6, 9 und 12 mm. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16 V mit ca. 150 mA über den praktischen abnehmbaren Steckverbinder. Die Umschaltung kann beispielsweise durch einen Decoder oder einen Umschalter erfolgen. Die zwei eingebauten Micro-Schalter können 1 A schalten – z. B. für die Herzstückpolarisierung.



Doppelweiche

Zweiseitige Doppelweiche 49-190-1:6,6 r-1:6,6 l **74630**
Abzweig rechts und links je 8,6°, Länge 476 mm



info@weinert-modellbau.de
www.weinert-modellbau.de
www.mein-gleis.de

Weinert Modellbau
Inh. Birgit Weinert
Mittelwendung 7
28844 Weyhe-Dreye

Tel 0 42 03 / 94 64 • Fax 52 30

Preislisten zum Download auf der Webseite oder gegen ausreichend frankierten Rückumschlag